

TELESKOPSTAPLER

PANORAMIC P60.10XS





PANORAMIC ist auch:

- Uneingeschränkte Rundumsicht
- Unvergleichbare Stabilität
- Leichte Wartung





P60.10XS

MAX. TRAGKRAFT 6 TON

TRAGKRAFT 1500 KG.
BEI VOLLER AUSLADUNG

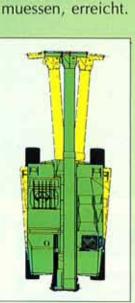
2 TEILIGER TELESKOPARM MAX. HUBHOEHE 9,55 MT

SCHNELLWECHSEL-GABELTRÄGER VON DER FAHRERKABINE AUS LEICHT ZU STEUERN

KUPPLUNGEN AM GABELTRÄGER FÜR HYDRAULISCHE BETÄTIGUNG DER SERIENANBAUGERÄTE

DER ALLEINE TELESKOPSTAPLER MIT SEITENVERSCHUB DES ARMES

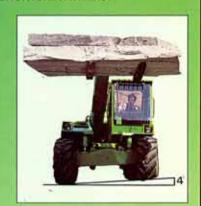
+/- 250 mm bei ausgefahrenem Arm. Hierdurch wird die Ladestellung, ohne die Maschine neu verschieben zu muessen, erreicht.



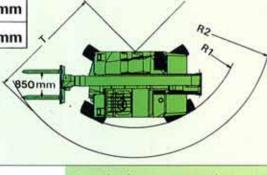


HEBEN IN ABSOLUTER SICHERHEIT

Alle Zylinder sind mit
Blockventilen ausgerüstet.
Bei Boden mit Quersteigungen
kann die Maschine mit der
VORRICHTUNG FÜR
RAHMENAUSGLEICHUNG
(OPTION) ausgerüstet werden.
Sie erlaubt die
Rahmenausgleichung bei
Steigungen bis 4° mit
automatischer Blockierung bei
Arm-Überschreitung des
Sicherheitswinkels.



AUSGEZEICHNETE STEUERFÄHIGKEIT



Durch die neuen Achsen wurden die Lenkradien erheblich verbessert.

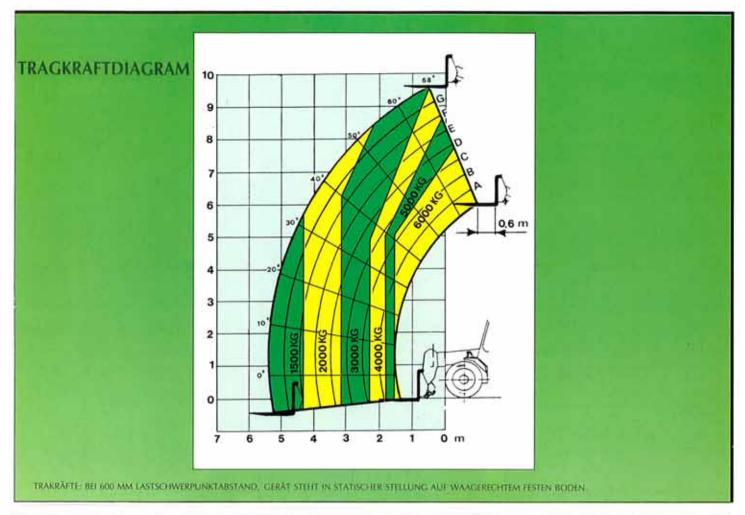
DIE FAHRERKABINE IST ROPS/FOPS GEPRÜFT.

Der Kabinenaufbau entspricht den EWG-Vorschriften für den Fahrer.

Nutzbreite 920 mm. Nutzhöhe vom Fahrersitz bis Kabinendach 1050 mm.

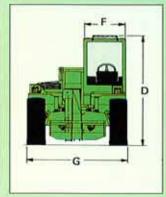
ABSTÜTZUNGEN AUF ANFRAGE

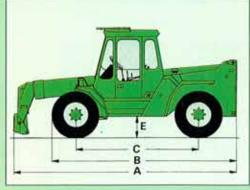




LEISTUNGSDATEN			DAUER DER ARBEITSGÄNG	GE sec.
Max. Tragkraft	kg.	6000	Arm heben sec	13,5
Max. Hubhöhe	mm	9550	Arm senken sec	. 13
Max. Ausladung	mm	5500	Arm ausfahren sec	. 13
Max. Huböhe bei voller Tragkraft	mm	7800	Arm einziehen sec	. 10
Max. Ausladung bei voller Tragkraft	mm	1600	Total Gabelträgerneigung sec	. 5
Max. Tragkraft bei voller Hubhöhe	kg.	4000	Entladung der Schaufel 800 lt sec	1,5
Max. Tragkraft bei voller Ausladung	kg.	1500	GESCHWINDIGKEIT	Km/h
ABRISSKRAFT mit Schaufel 800 lt. (SAE J732/80)	kg.	6550	— auf Baustelle (1. Gang) Km	
ZUGKRAFT	kg.	7800	— auf Strasse (2. Gang) Km	/h 32

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE





A Max. Länge bis Gabelträgerkante	mm	5360
B Max. Länge bis Vorderräderkante	mm	4650
C Radstand	mm	2810
D Max. Höhe bis FOPS-Schutzkante	mm	2450
E Min. Bodenfreiheit	mm	470
G Max. Breite	mm	2200
F Nutzbreite der Fahrerkabine	mm	920
Gesamte Gabelträgerneigung	0	145
Eigengewicht (mit Gabeln)	kg	9460



MOTOR

Diesel, wassergekühlt mit direkter Einspritzung.

Typ: 4-Zylinder, Ansaugmotor, 61,5 Kw (84 PS) bei 2400 UpM (DIN 70020).

GETRIEBE

Hydrostat mit geschlossenem Kreislauf der eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung ermöglicht.

Die Pumpe mit variabler Förderleistung ist direkt an den Dieselmotor angeschlossen. Der Motor mit variabler Förderleistung ist direkt mi dem Wechselgetriebe verbunden.

Es stehen 2 Vorwärts- und 2
Rückwärtsgänge zur Verfügung, die
hydraulisch eingelegt werden.
Permanenter Allradantrieb über
Differential und Untersetzungsgetriebe.
Hinterdifferential vorbereitet für die Sperre.
Lenkbare Achsen, starre Vorderachse,
die Hinterachse ist schwingend gelagert.
Raederuntersetzungsgetriebe,
Ritzel-Kranz-Typ, um eine höhere
Bodenfreiheit zu erreichen.

LENKUNG

Hydrostatische Allradlenkung. 3 Arten der Steuerungen sind möglich von der Fahrerkabine aus:

- Allradlenkung
- Vorderachslenkung
- Hundeganglenkung.

BREMSEN

Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen an allen 4 Rädern. Eine mechanische Feststellbremse (selbstnachstellend), die auf das Getriebe wirkt.

REIFEN

16/70 x 20" 14 PR. Montage auf einer DIN 70361 Felge, 8 Radbolzen.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Eine 12 Volt Anlage mit einer 155 Ah Batterie und 55 Amp Drehstromgenerator. Strassenlichtanlage. Arbeitsscheinwerfer.

HYDRAULIKANLAGE

Axialkolben-Einzelpumpe, variable Förderleistung, mit "load-sensing" - Steuerung.

Förderleistung bei max. Drehzahl: 120

Betriebsdruck: 230 bar, 125 Micron "FOR LIFE" Filter in der Saugleitung, 40 Micron Filter in der Rücklaufleitung.

FUELLMENGEN

Hydraulikanlage : 100 lt
Treibstofftank : 180 lt
Kühlflüssigkeit : 12.5 lt
Hydrostatiktank : 8 lt
Motoroel : 7.5 lt

ARM

2 teiliger Teleskoparm, aus Hochstreckgrenze-Stahl, auf reibungsarmen einstellbaren Gleitlagern. Bewegt durch einen Ausfahrenzylinder, innen montiert.

GABELTRÄGER

Schnellwechsel-Gabelträger von der Fahrerkabine aus leicht zu steuern. Zwei hydraulische Kupplungen am Gabelträger (1 doppeltwirkenden Verriegelung).

GABELN

Für Paletten, Länge 1200 mm, Schnitt 150x60 mm.

Die Breite stufenlos zwischen 450 mm (Gabeln liegen aneinander) bis zu 1050 mm., Handverstellung.

TELESKOPARM-GABELTRÄGER-SEITENVERSCHIEBUNG

Patentiert. Dieses System erlaubt den Gabelträger-Seitenverschub nach beiden Seiten (und daher der Gabeln und jedes Zubehörs) von:

+/- 110 mm bei eingezogenem Arm. +/- 205 mm bei ausgefahrenem Arm.

SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Kontrollvorrichtung der Längsstabilität; der Bediener wird durch ein visuelles und akustisches Signal (Sensor an Hinterachse) gewarnt, wenn er sich der Stabilitätsgrenze der Maschine naehert. Blockventile an den Hub-, Armausfahren-, Gabeltraegerneigung-, Seitenverschub-Zylindern.

FAHRERKABINE

Der Kabinenaufbau ist gemäss EWG-Vorschriften 86/295 (ROPS) und 86/296 (FOPS).

Komplette Verglasung auf allen vier Seiten; Sicherheitsglaeser. Vorderscheibe zu oeffnend, komplett mit Scheibenwischer. Steuerhebel fuer die Arm- und Gabeltraegerbewegungen nach Joystickkonzeption. Steuerschalttafel mit: Betriebsstundenzaehler, Schmelzsicherungskasten, Kontrollichter fuer: Wassertemperatur, Ladestromkontrolleuchte,

Motoroeldruck, Hundeganglenkung, Seitenverschiebung, Feststellbremse. Hydraulikoeldruckmesser, mit den verschiedenen Druckmessoeffnungen zu verbinden, fuer eine sofortige Kontrolle der hydr. System-Wirksamkeit.

ZUSATZAUSSTATTUNG AUF ANFRAGE

Turbomotor (auf Anfrage), 72 Kw (98 PS) bei 2300 UpM.

Vorrichtung fuer Rahmenausgleichung, mit automatischer Blockierung bei Armueberschreitung des Sicherheitswinkels.

Fahrerkabine mit Luxus-Sitz; Heizung und Luftverdichtung; hinterer Scheibenwischer und am Dach; Vorderscheibe-Schutz; Handgaspedal. Kontrollvorrichtung der Laengsstabilitaet mit automatischer Blockierung der kritischen Bewegungen.

Stufenloser Anzeiger der Laengsstabilitaet. Hintere Differentialsperre.

Motorwannenschutz;

Motorhaubenverschluss (Antiwandalismus).

ZUSATZAUSRUESTUNG

Die Firma MERLO kann ein komplettes Anbaugeraete-Programm und dazugehoerige Vorbereitungen (vorn und hinten) fuer Bauwesen, Landwirtschaft und Industrie anbieten. Fuer weitere Einzelheiten verlangen Sie den entsprechenden Katalog. Auf Anfrage, Entwurf und Ausfuehrung von Loesungen fuer besondere Arbeiten,



MERLO

Merlo s.p.a. Industria Metalmeccanica 12020 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - ITALY Tel. (0171) 85671 - FAX (0171) 320009 Telex 220236 Heinrichs - Merlo - Teleskoptechnik Vertriebsgesellschaft mbH Cuxhavener Str. 7 - 2800 Bremen 15 DEUTSCHLAND

Telefon: 0421/396530 - Fax: 0421/396531



HEINRICHS-MERLO

TELESKOPTECHNIK

Vertriebsgesellschaft mbH

D-2800 BREMEN 15 (Überseehafen) Postfach 150411, Cuxhavener Str. 7

Telefon: 04 21 / 39 65 730 Telefax: 04 21 / 39 65 731